

TEMA: SVENSKA RACERSNILLEN

59-Års Racet

CLASSIC RACING



LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP

2-4 AUG
2024



MOTO
CROSS



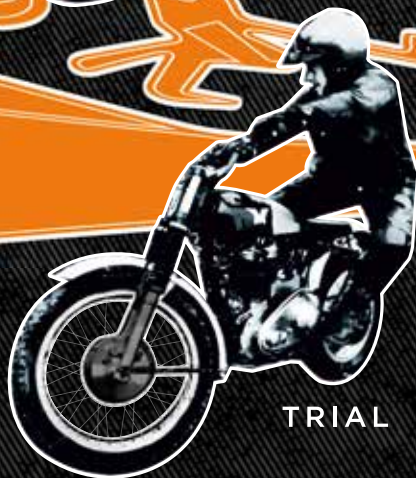
SPEEDWAY



ROADRACING



TRIAL



LINKÖPINGS MOTORSTADION
SVIESTAD

ESVEMO

ARRANGÖRER: LINKÖPINGS MS & MCHK-R

OFFICIELLT TÄVLINGSPROGRAM 60 SEK

Linköping

INNEHÅLL

Inledning/Funktionärer	2	Classic Motocross intro	27
Tidschema	4	Motocross Klass 1 före -60	28
MCHK-Racing/MCHK-R Funktionär	6	Motocross Klass 2 "Ove Lundell Trophy"	28
Classic Roadracing intro	7	Motocross Klass 3A 125cc före -74	29
Klassindelning Roadracing	8	Motocross Klass 3B 250cc före -70 "Ruben Mildhs minnespokal"	29
RR Klass 10, Parad	9	Motocross Klass 3C 50cc före -78	30
RR Klass 7A, Forglotten Era 1000cc	9	Motocross Klass 3C 50cc före -82	31
RR Klass 13 Classic Superbike 88-98	10	Motocross Klass 4 -66/66+	32
RR Klass 12B, 125 GP	10	Motocross Klass 5A 250cc 2T före -74	32
RR Klass 12A, 250 GP	11	Motocross Klass 5B 500cc 2T före -74	32
RR Klass 7C F2 1980-1987	11	Motocross Klass 6 CETSC -60	33
RR Klass 7C F1 1980-1987	13	Motocross Klass 6 CETSC 60+	35
RR Klass 9 SuperMono Cup	13	Motocross Klass 7 CEEC EVO Cup -50	35
RR Klass 2B, 50cc	14	Motocross Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	36
RR Klass 2, 175cc	14	Motocross Klass 8 Super EVO CESEC -50	37
RR Klass 3, 250cc	15	Motocross Klass 8 Super EVO CESEC 50+	37
RR Klass 1, Förkrigssklassen <48	16	Motocross Klass 9 125cc EVO Open	37
RR Klass 14, Supersport 88-98	16	Motocross Klass 10 125cc S EVO Open	37
RR Klass 7B, Forglotten Era 250cc	18	Motocross Klass Sidvagn	38
RR Klass 4, 350cc	19	Classic Speedway/Rundbana intro	39
RR Klass MCS Sidvagnar	20	Speedway/Rundbana startlista	40
RR Klass 5, 500cc	24	Flat Track	41
RR Klass 6, 750cc	24	Trial intro	42
Flygfoto Linköpings Motorstadion	22	Trial deltagarlista	43
Linköpings Motorsällskap information	26	Områdeskarta	44

Funktionärer/Officials

Arrangörsansvarig	Elisabeth Wernersson & Annsophie Glimfjäll	Linköpings MS
Supervisor/Juryordförande RR	Volmar Mårtensson	Svemo
Juryns sekreterare RR	Katarina M Edberg	MCHK-R
Tävlingsledare RR	Terje Granheim	Solør MC Klubb
Bitr. Tävlingsledare RR	Stefan Bernström	MCHK-R
Banchef RR	Börje "Kalle Viking" Pettersson	Linköpings MS
Tävlingskassör RR	Anders Karlsson	MCHK-R
Chefstekniker RR	Connie Hedberg	MCHK-R
Funktionärschef RR	Claes Larsson	MCHK-R
Speaker RR	Tomas Larsson	
Depåansvarig RR	Per Holmström	MCHK-R
Tidtagningchef RR	Göran Aldén	RR-time
Media & Pressansvarig RR	Jesper Persson	MCHK-R
Miljöansvarig RR	Anders Karlsson	MCHK-R
Supervisor Motocross	Michael Winros	Flisby
Tävlingsledare Motocross	Jonny Larsson	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare Motocross	Peter Wernersson	Linköpings MS
Banchef Motocross	Martin Zetterholm	Linköpings MS
Sekretariat Motocross	Elisabeth Wernersson	Linköpings MS
Säkerhetschef Motocross	Fredrik Åse	Linköpings MS
Besiktning Motocross	Peo Hedenskog	C&T
Tidtagning/Varvräkning Motocross	Carl Nyman	Linköpings MS
Speaker Motocross	Jonas Hagren	Eksjö
Ljudmätning Motocross	Martin Zetterholm	Linköpings MS
Miljöansvarig Motocross	Martin Lindström	Linköpings MS
Ansvarig Speedway Filbyterna	Micke Leveau	Linköpings MS
Ansvarig Speedway MCHK Rundbana	Kjell Syrén	MCHK Rundbana
Banchef Speedway Filbyterna	David Johansson	Linköpings MS
Ansvarig Speedway Filbyterna/Funktionärer	Zandra Carlsson	Linköpings MS
Träffansvarig Trial	Bo Ekenger	Linköpings MS
Träffansvarig Trial	Lars Gerestad	Linköpings MS
Trial sekretariat	Annika Carlsson	Linköpings MS
Trial funktionär	Kent Carlsson	Linköpings MS
Trial funktionär	Fam. Wahlström	
Programredaktör	Håkan Norberg	Linköpings MS, MCHK-R
Träffansvarig Trial	Emil Andersson	Linköpings MS
Träffansvarig Trial	Torbjörn Pettersson	Linköpings MS
Programredaktör	Håkan Norberg	Linköpings MS, MCHK-R

Denna tävling arrangeras i enlighet med tävlingens tilläggsregler och Svemo's nationella regler och specialreglementen, samt FIM Europe's och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av respektive Supervisor. Tillståndsnnummer RR: 67-26, Cross: EMN 72/381

VÄLKOMNA

Välkomna till 59-årsracet på Linköpings Motorstadion, Sviestad. En tävlingshelg med klassiska motorcyklar som tävlar och uppvisningsåker i fyra discipliner (Roadracing, Motocross, Speedway och Trial). Tidsåldern på motorcyklarna spänner från 30-talet fram till slutet på 90-talet, så chansen är stor att du får se just den cykeln du drömde om som ung. Och du som är ung och inte upplevt racing från förr, kan få en uppfattning om hur det var och kanske hitta någon egen favorit.

Namnet (årtalet + Årsracet) var till en början ett arbetsnamn som togs fram vid samarbetet mellan Linköpings Motorsällskap (LMS) och Motorcykelhistoriska klubben (MCHK). Årtalet framför "Årsracet" symboliserar åldern på MCHK. Ett arbetsnamn som blev permanent och ett begrepp i Classic Racingkretsar. Numera arrangeras tävlingen av LMS och MCHK-Racing. MCHK-R är en klubb för klassisk Roadracing och en fristående del av MCHK. Första tävlingen i nuvarande form var 22-årsracet.

Ett sådant här stort arrangemang kräver ett stort antal volontärer och tack vare dessa kan vi genomföra denna helg. De ideella krafterna arbetar från torsdag till söndag med de praktiska insatserna som krävs. Sedan tillkommer de insatser och förberedelserna före samt efter tävlingen då allt ska ställas i ordning igen. Ett stort, stort tack till alla som hjälper oss med detta!

Roadracing: Årets tema; Svenska Racersnillen! Svensk racing har producerat flera kända namn, som förare, men denna gång tänkte vi sätta ljuset på konstruktörer/uppfinnare! Vi vill särskilt lyfta fram Ace Rising, ISR, som genom tiderna tagit fram bromsar, ramar, gafflar och till och med kompletta motorcyklar helt efter egna idéer! ISR är ett namn som gjort avtryck inom roadracingen till och med på VM-nivå! Ett urval av hojar kommer att finnas att beskåda i utställningstältet i depån, titta gärna in där! Det finns också en stor chans att Ace själv dyker upp och berättar lite om sina fina hojar!

Motocross har som tidigare år finalerna på fem europeiska classic-cuper inom CEMAR som står för Classic European Motocross Association of Riders.

Speedway/Rundbana: Lanseringen skedde första gången 1923 i Australien. I Linköping har det körts speedway sedan 1927. Speedwayen i Linköping hade sin storhetstid på 50- och 60-talet med många kända namn såsom Ove Fundin, Linus Eriksson m fl.

Nytt för i år! Det kommer köras Flat Track på Årsracet med heatkörning under både lördagen och söndagen. Flat Track är precis som Speedway en Track Racing-gren och körs på Speedway-banan.

Trial: Trialsporten är en krävande sport men med ett lugnare tempo än övriga grenar. På 70-talet arrangerade LMS ett EM och när sporten fick VM-status fick klubben förtroendet att anordna den första VM-deltävlingen. Den kördes här i Linköping med omnejd.

Vi rekommenderar att du vandrar omkring inom området och tittar på de olika grenar som kan intressera just dig. Vi har "öppna depåer" vilket innebär att du som publik kan strosa fritt för att titta närmare på cyklarna och prata med förarna. Denna frihet innebär också ett visst ansvar; vi ber dig därför att följa de anvisningar du får av funktionärerna.

Än en gång varmt välkomna.



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**

Elisabeth Wernersson & Annsophie Glimfjäll
Arrangörsansvariga Linköpings MS



Stefan Bernström
Ordförande MCHK-R

TIDSSCHEMA

FREDAG/FRIDAY

Roadracing & Parade

Klass/Class	Fri träning/Free Practice	Tidsträning/Qualification 1
Parad	09.00	13.50
7A	09.20	14.10
13 Superbike	09.40	14.30
12B 125 GP, 12A 250 GP, 7CF2	10.00	14.50
7C F1 80-87	10.20	15.10
9 SuperMono	10.40	15.30
2B 50cc, 2A 175cc, 3 250, 1 <47	11.00	15.50
14 Supersport	11.20	16.10
7B, 4 350	11.40	16.30
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	12.00	16.50
Lunch	12.20 -13.30	
5 500cc, 6 750cc	13.30	17.10

Speedway

Träning/Practice
13.00-17.00

LÖRDAG/SATURDAY

Roadracing & Parade

Tidsträning/Qualification 2, 15 min	
Parad	09.00
7A	09.20
13 Superbike	09.40
12B 125 GP, 12A 250 GP, 7CF2	10.00
7C F1 80-87	10.20
9 SuperMono	10.40
2B 50cc,2A 175cc,3 250,1 <47	11.00
14 Supersport	11.20
7B, 4 350	11.40
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	12.00
Lunch	12:20-13:30
5 500cc, 6 750cc	13.30

Tävling/Race 1	Laps
Parad	13.50 10 min
7A	14.10 10
13 Superbike	14.30 10
12B 125 GP, 12A 250 GP, 7CF2	14.50 10
7C F1 80-87	15.10 10
9 SuperMono	15.30 10
2B 50cc,2A 175cc,3 250,1 <47	15.50 8
14 Supersport	16.10 10
7B, 4 350	16.30 10
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	16.50 10
5 500cc, 6 750cc	17.10 10

Prisutdelning/

Prizegiving ceremony: 18:30

Tiden för prisutdelning är preliminär.

Motocross

Träning/Practice

Klass 1 + OLT + 3B(250) + 5A(250) + 5B(500)	09:00 - 09:20
Klass 6 CETSC -60/ 60+	09:20 - 09:40
Klass CEEC EVO -50 och 125cc EVO Open	09:45 - 10:10
Klass CEEC EVO 50+	10:15 - 10:40
Klass CESEC Super EVO -50/50+ & Super EVO 125cc Open	10:45 - 11:10
Klass 3C 50cc + 3A 125cc	11:15 - 11:40
Klass SC	11:40 - 12:00

De tio första totalt i CETSC 50+, CEEC -50 och Super EVO efter tre deltävlingar är direkt kvalificerade till Final heaten.

The ten first total in CETSC 50+, CEEC -50 and Super EVO after three races are directly qualified to the Finals.

Förarmöte/drivers meeting:

12:10 at Race Office. Obs!!! Bara Lördag. Note! Only on Saturday!

TÄVLINGSOMGÅNG 1 LÖRDAG

Träning JST -66/+66	12:50 - 13:15
Heat 1 Klass 1+ OLT+ 3B+5A+ 5B	heat 1 12 min + 1 varv 13:20
Heat 2 Klass 3C 50cc+ 3 125	heat 1 7 varv
Heat 3 Klass 8 CESEC S EVO-50/50+ & Klass 10 125cc S EVO Open	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 4 Klass 6 CETSC 60+	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 5 Klass 7 CEEC EVO Cup -50 & Klass 9 125cc EVO Open	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 6 Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 7 Klass 6 CETSC -60	heat 1 15 min + 1 varv

Paus

15:50 - 16:00

TÄVLINGSOMGÅNG 2 LÖRDAG

Heat 8 Klass SC	heat 1 5 varv
Heat 9 Klass JST -66/+66	heat 1 12 min + 1 varv
Heat 10 Klass 1+ OLT+ 3B+5A+ 5B	heat 2 12 min + 1 varv
Heat 11 Klass 3C 50cc+ 3a 125cc	heat 2 7 varv
Heat 12 Klass 8 CESEC S EVO -50/50+ & Klass 10 125cc S EVO Open	heat 2 15 min + 1 varv

Speedway

Träning/Practice
09.00 - 11.00

Flat Track

Träning/Practice
11.00 - 13.00

Speedway

Regularitetstävling
13.00 - ca 15.00

Flat Track

Heatkörning
15.00 - 17.00

Trialträff

10.00 - 15.00

Lunchuppehåll

12.00-13.00

Underhållning med levande musik vid Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från ca kl 19. Restaurangen serverar folköl. Egen dryck kan avnjutas i uteserveringen i anslutning till underhållningen. Frukost och lunch serveras i klubbhuset vid crossdepån och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.

Crosstävlingen kan följas på Race Monitor

SÖNDAG/SUNDAY

Roadracing & Parade

Warm up, 10 min

Parad	09.00
7A	09.15
13 Superbike	09.30
12B 125 GP, 12A	09.45
250 GP, 7CF2	
7C F1 80-87	10.00
9 SuperMono	10.15
2B 50cc, 2A 175cc,	10.30
3 250, 1 <47	

14 Supersport	10.45
7B, 4 350	11.00
MCS (8A, 8B,	11.15
8C, 8D)	

5 500cc, 6 750cc	11.30
Parad	11.45 15 min

Lunch 12.00-13.10

Race, Heat 2 Race 2 Laps

7A	13.10	10
13 Superbike	13.30	10
12B 125 GP, 12A	13.50	10
250 GP, 7CF2		
7C F1 80-87	14.10	10
9 SuperMono	14.30	10
2B 50cc, 2A 175cc,	14.50	10
3 250, 1 <47		
14 Supersport	15.10	10
7B, 4 350	15.30	10
MCS (8A, 8B,	15.50	10
8C, 8D)		
5 500cc, 6 750cc	16.10	10

Prisutdelning/

Prizegiving ceremony:

30 minuter efter sista tävlingsheat

Motocross

Träning/Practice

Klass JST -66/66+		09:00
Klass 7 CEEC, EVO -50		09:05
Klass 6 CETSC -60/CETSC 60+		09:10
Klass 7 CEEC, EVO 50+		09:15
Klass 3C 50cc+3A 125cc		09:20
Klass 8 CESEC S EVO-50/50+		09:25
Klass 1 + OLT + 3B+5A+ 5B		09:30
Klass SC		09:35

TÄVLINGSOMGÅNG 3 SÖNDAG

Heat 1	Klass 6 CETSC 60+	heat 2	15 min + 1 varv	09:50
Heat 2	Klass JST -66/66+	heat 2	12 min + 1 varv	
Heat 3	Klass 8 CESEC S EVO -50/50+	heat 2	15 min + 1 varv	
Heat 4	Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 2	15 min + 1 varv	
Heat 5	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 2	15 min + 1 varv	
Heat 6	Klass 6 CETSC -60	heat 2	15 min + 1 varv	
Heat 7	Klass SC	heat 2	5 varv	

Lunch

12:25 - 13:15

Heat 8	Klass 8 CESEC S EVO-50/50+	heat 3	15 min + 1 varv
Heat 9	Klass 1 + OLT +3B/5A+5B	heat 3	12 min + 1 varv
Heat 10	3C 50cc + 3A 125cc	heat 3	7 varv
Heat 11	Klass JST -66/66+	heat 3	12 min + 1 varv
Heat 12	Klass 6 CETSC 60+	heat 3	15 min + 1 varv
Heat 13	Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 3	15 min + 1 varv
Heat 14	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 3	15 min + 1 varv
Heat 15	Klass 6 CETSC -60	heat 3	15 min + 1 varv
Heat 16	Klass SC	heat 3	5 varv

Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

Söndag omkring 17:20 / Sunday approximately 17:20

OLT: Ove Lundell Trophy

JST: Jeff Smith Trophy

CETSC: Classic European Twin Shock Championship

CEEC: Classic European Evolution Cup

CESEC: Classic European Super Evolution Cup

Flat Track

Heatkörning

9.00 - 11.00

Speedway

Regularitetstävling

11.00 - 13.00

Trialträff

10.00 - 13.00

Varvtider och resultat för Road Racing i din dator och mobil!

All tidtagning utförd av RR-Time Linköping sker live på internet

- Surfa in på www.amigoo.se eller använd din mobil (smartphone) på adressen m.amigoo.se
- Du ser hela resultatlistan, uppdaterad i realtid.
- Du kan se alla varvtider, genom att klicka på antalet varv.
- Mobilvarianten har även en laptimer-funktion, där du med stora siffror ser en enskild förarens placering och varvtid, samt differenser (plus- och minustider) till de närmaste konkurrenterna!



RRTIME
keeps track of time



Upplysningar: rr.time@gmail.com 070-543 36 90 Amigoo: rihan@mirza.se 0730-59 56 50



Den svenska klubben för Classic Roadracing

MCHK-Racing arrangerar disciplinen Roadracing på 59-Årsracet.

Övriga grenar (Motocross, Speedway och Trial) arrangeras av Linköpings Motorsällskap.

MCHK-Racing jobbar för att återskapa Roadracingen som den var förr. MCHK-Racing har vid alla Roadracingtävlingar öppen depå så att publiken kan tala med förarna och uppleva den sociala gemenskapen. Efter England är Sverige störst och mest aktiv på Classic RR. MCHK-R samarbetar med Classicföreningarna i de övriga nordiska länderna för en gemensam Nordisk tävlingsserie.

På våra tävlingar har du möjlighet att se värstingmaskinerna från förr och vi försäkrar att det inte "sparas på gasen". Välkommen i klubben eller/och att besöka våra tävlingar!

För mer information och kontaktperson besök klubbens hemsida: www.mchk-racing.org

MCHK-R-funktionär erbjuder ett sätt att vara med i Classic Racing utan att tävla. Bli en av de förutsättningar som krävs för att arrangera en tävling, bli funktionär.

Vi erbjuder dig en härlig gemenskap och ett ansvarsfullt uppdrag inom Classic Racing. Dessutom får du utbildning, mat och fika helt kostnadsfritt. Åker du långväga kan du få fria resor eller viss reseersättning.

Men bäst av allt, Du får se Classic Racing från första parkett – invid bankanten!

Kontaktperson: Kattis M Edberg, 076-1033420

ROADRACING INTRO

Classic Roadracing i Sverige hanteras av MCHK-Racing (MCHK-R). Vår målsättning är att verka för att klassiska tävlingsmotorcyklar ska kunna köras på bana, företrädesvis i tävlingssammanhang men även uppvisningar kan förekomma. Detta gör vi genom att själva eller tillsammans med någon annan arrangör anordna tävlingar och/eller (ban)träffar på de olika banorna som finns inom landet. Vi har en svensk cup och är också en av arrangörerna i den Nordiska cupen och i det Nordiska mästerskapet.

Motorcyklarna kan vara allt ifrån en Husqvarna TT-racer från 30-talet, via en Norton Manx från 50-talet, till en Classic Superbike från 90-talet.

Geografiskt så finns det cyklar från de flesta länder som genom åren varit framträdande inom MC-sporten. Allt ifrån England till Japan och vissa mer udda länder som t.ex. forna Östtyskland.

För att cyklarna ska hålla en så historiskt korrekt nivå som möjligt har vi tillsammans med motsvarande organisationer i de andra nordiska länderna, ett gemensamt maskinreglemente som innehåller de regler som cyklarna ska uppfylla.

Klassindelningen vi har bygger på en kombination av tidsålder och motorstorlek, där tiden är indelad i cyklar tillverkade senast 1947, cyklar tillverkade mellan 1948 och 1972 (2-taktare -1967), cyklar mellan 1973 och 1979, cyklar mellan 1980 och 1987 samt 1988 till 1998. Inom de olika tidsåldrarna finns det klassindelningar baserat på motorstorlek, indelning är olika för de olika tidsåldrarna. De olika klasserna finns uppräknade i tabellen på nästa sida.

Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida; www.mchk-racing.org, eller prata med någon av förarna i depån. De flesta vet vem du bör prata med om du har specifika frågor om någonting. Du får vara beredd på att man som förare ibland inte har tid att prata, men du kan alltid hitta någon som har tid.

MCHK-Racing



Hasse Gustafson, Västra MK på Yamaha TZ 250.
Foto: Leif Daremo

KLASSINDELNING

CLASSIC ROADRACING



Klass 1	<1948 Benämns även "Förkrigsklassen". Maskiner t.o.m. 1947, max 500 cc, om inte större maskin bevisligen har deltagit i tävling.
Klass 2	175cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Denna klass speglar den klassiska 125cc-klassen.
Klass 2B	50cc. Här förekommer många autentiska racermotorcyklar då reglerna säger att de skall ha deltagit i SM eller VM. Replikabyggen av hög klass kan dock godkännas. 2b har delats upp i luft- och vattenkyld. De kör i samma heat men anmäler sig i två olika tävlingsklasser: 2ba luftkyld samt 2bw vattenkyld.
Klass 3	250cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 4	350cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 5	500cc 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 6	750cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 7A	Stora Forgotten Era Maskiner 1973 – 1979. 251cc – 1100cc.
Klass 7B	Lilla Forgotten Era Maskiner 1973 – 1979. Upp till 250cc.
Klass 7C F1	Stora Formula 80-87 Maskiner 1980 – 1987 upp till 1100cc.
Klass 7C F2	Lilla Formula 80-87 Maskiner 1980 – 1987. 2-takt: 0 – 400cc. 4-takt: <600cc för 4-cyl och <750cc för 2-cyl. GP-maskiner (fabriksmaskiner) upp till 250cc.
Allmänt om MCS Sidvagnar	Alla sidvagnsklasser kör tillsammans. Generellt kan sägas att ju större hjul ju äldre maskiner. "Framburkad" innebär att burkslaven (passageraren) klättrar och hänger ut betydligt mer än på de modernare och "bakburkade" maskinerna.
Klass MCS 8A	Sidvagn Maskiner > 16" hjul, max 750cc 4-takt och 500cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8B	Sidvagn Maskiner 10", 12" eller 13" hjul, max 1000cc 4-takt och 750cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8C	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1979, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, fram- eller bakburkade.
Klass MCS 8D	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1987, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, bakburkade.
Klass 9	Supermono Supportklass: maskiner max 800 cc, 1 cylinder och 4-takt. Ingen åldersbegränsning, stor spridning på ålder, koncept och kostnad på maskinerna. Klassen administreras av Nordic Supermono Association.
Klass 10	Parad Maskiner t.o.m. 1983. Endast uppvisningskörning. Ingen startuppställning, startar rullande från depå. Här kan man se många riktigt fina racermaskiner.
Klass 12A	250GP: Motsvarande det som användes i SM för 250 GP under 2010.
Klass 12B	125GP: Motsvarande det som användes i SM för 125 GP under 2010.
Klass 13	Classic Superbike Maskiner 1988-1998: Motsvarande det som användes WSB. 4-cylindriga <750cc, 3-cylindriga <900cc och 2-cylindriga <1000cc.
Klass 14	Classic Supersport Maskiner 1988-1998. 4-cylindriga <600cc och 2-cylindriga <750cc.

RRTIME
keeps track of time



STARTLISTOR

Startlistorna finns även tillgängliga på Svemo TA.

Scanna QR-koderna intill klasserna för att komma direkt till dagsfärska startlistor på Svemo TA:s hemsida. Vald startlista visas längst ner på hemsidan. Bläddra mellan startlistorna på Svemo TA:s hemsida genom att klicka på **Visa** under rubriken **FÖRARE/LAGLISTA**.



ROADRACING Klass 10 - Parad

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
5	Thomas Ellqvist	Karlskoga	Karlskoga MF	SWEDEN	Honda RS 125
7	Rolf Welde	Lysekil	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki RG 500
8	Andy Alexander	CHELTENHAM	VMCC	GREAT BRITAIN	Triumph Metisse
9	Michael Grabowski	kirke eskilstrup	AMK	DENMARK	Honda vtr 1000 sp2
16	Bruno Roussel	HISINGS BACKA	MCHK-Racing	SWEDEN	Triumph Rob North 750 trident
46	Eeva Sippo	Strängnäs	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB175
50	Anders Fridman	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	Triumph Rickman Metisse
51	Andreas Aschenbrandt	Gleichen	Svemo	GERMANY	BMW R 51/3
60	Ragnar Eriksen		CRC	NORWAY	Honda vfr 400
63	Tomas Jansson	Trollhättan	MCHK-Racing	SWEDEN	Vincent Comet
65	Leif Hederström	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
66	Erik Helgerud		Solør MC Klubb	NORWAY	Honda CBR600



ROADRACING Klass 7A - Forgotten Era 251cc - 1000cc - t.o.m. 1979

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
11	Karin Gustavsson	Kode	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati Pantah
19	Robbert Den Tieter	Ambjörby	MCHK-Racing	SWEDEN	BMW R100
20	Tron Mørch		Solør MC-klubb	NORWAY	Yamaha TZ350
22	Magnus Mossberg	Varberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	Kawasaki
24	Per Katzenmaier	Oslo	Smck	NORWAY	Ducati Pantah
31	Erik Joner	OSLO	Solør MC-klubb	NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
49	Sören Pallesen			DENMARK	Yamaha TZ350
51	Lars Andersson	HALMSTAD	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ350
52	Per Bynander	Svenljunga	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ250
60	Torbjorn Gundersen	N-2450 Rena	Solør MC-klubb	NORWAY	Yamaha TXS750
76	Gabriel Wergeland Rog	ASKIM	CRC	NORWAY	Yamaha TZ350
78	Rolf Johansen	SANDE	CRC	NORWAY	Moto Guzzi V7-Sport



ROADRACING Klass 13 Classic Superbike 88-98

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
5	Mathias Bogg	Järfälla	MSK Hammaren	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
7	Arve Lier Olsen		Classic Racing Club	NORWAY	Kawasaki ZX7RR
8	Erik Thomsen	Grenaa	AMK	DENMARK	Suzuki GSX-R750
23	Pål Laukli		Solør	NORWAY	Ducati 996
24	Mikael Andersson	Gävle	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
25	Oscar Winberg	Åkersberga	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
37	Stefan Karlsson	Vällingby	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
49	Patrik Bengtsson	Klippan	Motorcykelföreningen Sydskanes Emse	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
60	Mats Winberg	Sollentuna	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750V
61	Johnny Nordberg	Ekerö	Västra MK	SWEDEN	Yamaha YZF750R
70	Kenth Henriksson	Karlstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Kawasaki ZX-7R
74	Stefan Teurnberg	Knutby	MCHK-Racing	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
77	Frank Egil Rånes		Solør	NORWAY	Aprilia RSV Mille
78	Jan Olov Pettersson	Kolsva	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
85	Magnus Glad	Täby	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
87	Timmy Stålnacke	Tungelsta	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha YZF750R
88	Christoffer Alwén	Ystad	Motorcykelföreningen Sydskanes Emse	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
100	Vidar Moe	FOLLEBU	Solør MC-klubb	NORWAY	Suzuki GSX-R750



ROADRACING Klass 12B 125 GP

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
3	Christer Jakobsson	Huskvarna	Linköpings MS	SWEDEN	Yamaha TZ125
26	Johanna Innerfors	STALLARHOLMEN	SMK Västerås Karting	SWEDEN	
68	Jesper Persson	Örby	Kinna MK	SWEDEN	Honda RS125

Per-Ove Juhlin på väg mot "Bergskurvan".
Foto: Pargusbild



Underhållning

Underhållning med levande musik vid
Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från kl 19.

Frukost • Lunch

Serveras i klubbhuset vid crossdepån och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.

Våfflor • Glass

Det finns våfflor och glass i Serveringstältet utanför RR-depån samt i Speedwaykiosken.
Crosskiosken serverar endast glass (utöver ord. sortiment).



ROADRACING Klass 12A 250 GP

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
5	Tomas Karlsson	Halmstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TZ250
10	Roger Gustafsson	SOLLEBRUNN	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda TSR 250
21	Sebastian Cavallini	Långås	Falkenbergs MK	SWEDEN	Aprilia RS250 sp
25	Oscar Winberg	Åkersberga	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TZ250
74	Patrik Svensson	Göteborg	Partille Trialklubb	SWEDEN	TYGA Suzuki



ROADRACING Klass 7CF2 1980-1987

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
14	Jenny Hagen Jensen	Sörumsand	Solør MCK	NORWAY	Yamaha RD350
20	Vidar Jensen	Sörumsand	Solør MC-klubb	NORWAY	Yamaha RD350
24	Roger Gustafsson	SOLLEBRUNN	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TZ250
30	Björn Gunnarsson	Kode	Falkenbergs MK	SWEDEN	Ducati TT1
33	Hans Nilsson	SKÅPAFORS	Bengtstors MCC	SWEDEN	Honda CBR600
41	Klas Eriksson	Årsta	MCHK-Racing	SWEDEN	ESW Yamaha RD350
49	Jakob Thorstensen	Sandnes	CRC	NORWAY	
58	Torben Jensen		AMK	DENMARK	Honda CBR600
69	Patrik Elwing	GISLAVED	Anderstorp RC	SWEDEN	Honda CBR600
71	Mika Ikonen	Degerfors	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR600
84	Szymon Siedlanowski	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR 600 F
99	Svein Kragtorp	HEMNES	Borg Mck	NORWAY	Honda CBR600
180	Thomas Hauge	Älvängen	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati TT1
200	Anders Hukka	Tidaholm	Linköpings MS	SWEDEN	Yamaha 600cc sound of single

Martin Hjalmarsson på väg ut ur "Esset".
Foto: Pargusbild



Marcus Wiktorsson (17) leder före Dennis Ålvenstrand (46)
i utgången av "Esset". Foto: Pargusbild





ROADRACING Klass 7CF1 1980-1987

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
24	Mikael Herbertsson	Borås	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX 750R
31	Mats Norgren	Täby	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSXR750 / XR55 Replica
50	Mats Winberg	Sollentuna	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
58	Thomas Tonelius	Väröbacka	Anderstorp RC	SWEDEN	Suzuki GSX-R
64	Urban Österholm	Skillingaryd	Anderstorp RC	SWEDEN	Yamaha FZ750
67	Frank Egil Rånes		Solør	NORWAY	Suzuki XR55 replica
72	Peter Henningsson	Skillingaryd	Anderstorp RC	SWEDEN	SUZUKI GSX-R750
77	Ulf Martinsson	Varberg	Anderstorp RC	SWEDEN	Suzuki GSX-R
87	Timmy Stålnacke	Tungelsta	MCHK-Racing	SWEDEN	Harris Yamaha FZR1000
93	Hans Gustafson	Jordbro	Västra MK	SWEDEN	Ducati Cobas replika
100	Vidar Moe	FOLLEBU	Solør MC-klubb	NORWAY	Suzuki GSXR 750 SRAD



ROADRACING Klass 9 - SuperMono Cup

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
8	Ulrik Smedberg	Västra Frölunda	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 748
11	Erica Westergård	Köping	MCHK-Racing	SWEDEN	Aprilia/KTM Rs 690
16	Mikael Ahlm	Munka-Ljungby	Ducatiklubben	SWEDEN	KTM 690 Duke
17	Daniel Hellström	Ystad	Motorcykelföreningen Sydskanes Emse	SWEDEN	KTM Tigcraft
22	Magnus Mossberg	Varberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	Krämer
24	Mikael Andersson	Gävle	MCHK-Racing	SWEDEN	Micke SM
25	Johanna Innerfors	STALLARHOLMEN	SMK Västerås Karting	SWEDEN	Honda NSF250R
32	Sebastian Brinell	Braås	MCHK-Racing	SWEDEN	KTM RC390
34	Mikael Karlsson	Nykvarn	Karlskoga MF	SWEDEN	Husqvarna FC450
35	Björn Gunnarsson	Kode	Falkenbergs MK	SWEDEN	Martebo MRO2
36	Ola Andersson	Karlskoga	Karlskoga MF	SWEDEN	GasGas sm 700
48	Charlotta Källbäck	Hovås	Falkenbergs MK	SWEDEN	Krämer
71	Karin Gustavsson	Kode	MCHK-Racing	SWEDEN	Krämer
74	Patrik Svensson	Göteborg	Partille Trialklubb	SWEDEN	Honda
76	Hans Gustafson	Jordbro	Västra MK	SWEDEN	KRÄMER
79	Thias Hauge	Älvängen	MCHK-Racing	SWEDEN	Krämer
96	Fredrik Brunell	Hovås	Falkenbergs MK	SWEDEN	Krämer
99	Per Hyltén	Värnamo	Anderstorp RC	SWEDEN	Krämer
711	Arve Enersen		Borg MC	NORWAY	KTM Duke 690

Rolf Andersson
VS-Kontroll AB

Uppsala Tel: 070-77 92 700

Injustering av:

**VÄRME - KYLA - VENT
& OVK-BESIKTNINGAR**

ROADRACING Klass 2B - 50cc**2B AC****2B LC**

<i>Nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Hemort</i>	<i>Klubb</i>	<i>Land</i>	<i>Make Model/Engine</i>
61	Sjaak Tepper		KNMV	NETHERLANDS	Kreidler
84	Joergen Kvist		AMK	DENMARK	KREIDLER VAN VEEN
85	Kees Koeleman	KLINTEHAMN	KNMV	NETHERLANDS	Kreidler

ROADRACING Klass 2 - 175cc - t.o.m. 1972

<i>Nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Hemort</i>	<i>Klubb</i>	<i>Land</i>	<i>Make Model/Engine</i>
60	Anders Järnland	Vetlanda	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB175

 **Wennerg Motor**

Professionell service för alla MC

Öppet efter överenskommelse. Bokning sker via telefon, sms eller e-post.

✉ wmservice123@gmail.com ☎ 070-581 53 40

Besöksadress: Bangårdsgatan 7, Jönköping

Auktoriserad verkstad



Kawasaki





ROADRACING Klass 3 - 250cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
2	Per Sande	Vallentuna	MCHK-Racing	SWEDEN	Moto Bi Corsa
13	Ragnar Eriksen		CRC	NORWAY	Honda CB250
16	Rudolf Gustavsson	Mariehamn	MCHK-Racing	ÅLAND	Kawasaki A1R
17	Pentti Elo		SML	FINLAND	Aermacci USS
21	Victor Eneberg	Kävlinge	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TD1C
31	Hans Pallesen			DENMARK	Suzuki T20
33	Jakob Thorstensen	Sandnes	CRC	NORWAY	
38	Jorma Korhonen	VANTAA	SVMK	FINLAND	Suzuki T20



Sjaak Tepper (91) på väg ut ur "Esset".
Foto: Pargusbild



Charlotta Källbäck (48) tätt följd av Edvard Ridderstad i utgången av "Korksruven". Foto: Pargusbild



Vill DU vara med och hjälpa till vid tävlingar?

Ta då kontakt med Norra Roadracing Sällskapet så hjälper vi till så du får vara med vid tävlingar. Vi utbildar dig, och tar väl hand om dig, så du blir en professionell licensierad tävlingsfunktionär.

Hör bara av dig till Norra Roadracing Sällskapet, så berättar vi mer om oss, och det vi håller på med.

Per Berglund, Klarinettgatan 28, 871 61 HÄRNÖSAND

Hem: 0611-236 85

Mob: 070-543 39 33 M@il: per.ber@n-r-s.se

[WWW.N-R-S.SE](http://www.n-r-s.se)



ROADRACING Klass 1 - Förkrigsklassen <48

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
12	Charles Ingberg	Vällingby	MCHK-Racing	SWEDEN	Triumph Speedtwin
16	Peter Forsling	Rättvik	MCHK-Racing	SWEDEN	Triumph T100
22	Tobias Lindqvist	Indal	MCHK-Racing	SWEDEN	Monark Albin
69	Urban Sundin	Årsunda	SMK Gävle	SWEDEN	Triumph T5



ROADRACING Klass 14 Supersport 1988-1998

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
106	Johan Grusell	Ekerö	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati 748
108	Ulrik Smedberg	Västra Frölunda	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 748
110	Lars Olsson	Kärna	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati 748
111	Kenth Henriksson	Karlstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda RVF400 NC35
113	Magnus Carlson	Skillingaryd	MCHK-Racing	SWEDEN	Kawasaki ZX-6R
115	Kent Wyrén	Järfälla	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R600
116	Mikael Ahlm	Munka-Ljungby	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 748S
121	Mika Ikonen	Degerfors	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR600
122	Magnus Mossberg	Varberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	Kawasaki
125	Carl Malmqvist	Kvidinge	Motorcykelföreningen Sydskanes Emse	SWEDEN	Honda CBR600
128	Even Helgerud	Fosser	Solør MCK	NORWAY	Kawasaki ZX6R
144	Anders Magnusson	Gränna	Filip Backlund Motorförening	SWEDEN	Honda CBR600
160	Patrik Bengtsson	Klippan	Motorcykelföreningen Sydskanes Emse	SWEDEN	Suzuki GSX-R600
161	Johnny Nordberg	Ekerö	Västra MK	SWEDEN	Ducati 748
163	Bertil Olausson	Skärhamn	MCHK-Racing	SWEDEN	
171	Tommy Köhl	Hägersten	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha FZR600
172	Torben Jensen		AMK	DENMARK	Honda CBR600
179	Thias Hauge	Älvängen	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati 748
180	Thomas Hauge	Älvängen	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 748
188	Christoffer Alwén	Ystad	Motorcykelföreningen Sydskanes Emse	SWEDEN	Kawasaki ZX-6R
193	Lennart Hallme	Spånga	FMCK Stockholm	SWEDEN	Ducati 748
197	Lars Sandberg	Ullared	AMK DMU	DENMARK	Suzuki GSX-R600
199	Svein Kragtorp	HEMNES	Borg Mck	NORWAY	Honda CBR
930	Richard Binnäs	Tvååker	Falkenbergs MK	SWEDEN	Honda CBR600F3

Patrik Mark på väg mot "Bergskurvan".
Foto: Pargusbild



svedea

Tomas Johansson i "Esset".
Foto: Pargusbild



ÅRETS T-SHIRT!

*Finns att köpa
vid stora Kanslihuset.*





ROADRACING Klass 7B - Forgotten Era 250cc t.o.m. 1979

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
53	Lars Andersson	HALMSTAD	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ250
62	Per Bynander	Svenljunga	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ 350
64	Per Sande	Vallentuna	MCHK-Racing	SWEDEN	MBA 125
66	Peter Jørgensen	GRENAA	AMK	DENMARK	Yamaha TZ250
69	Urban Sundin	Årsunda	SMK Gävle	SWEDEN	Yamaha RD250LC
71	Robbert Den Tieter	Ambjörby	MCHK-Racing	SWEDEN	BMW r100
79	Szymon Siedlanowski	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR 600 F

Erkki Männistö i utgången av "Esset".
Foto: Pargusbild





ROADRACING Klass 4 - 350cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
14	Henning Holm		AMK	DENMARK	Honda CB350
22	Johan Källvik	Sollebrunn	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
24	Roger Gustafsson	SOLLEBRUNN	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
34	Tomas Karlsson	Halmstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha YR1
43	Claes-Ove Sämsegård	Stora Höga	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
82	Benny Johansson	Borås	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
90	Johan Edberg	Klintehamn	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
91	Rudolf Gustavsson	Mariehamn	MCHK-Racing	ÅLAND	Kawasaki A7
96	Jesper Persson	Örby	Kinna MK	SWEDEN	Honda CB350

Anders Nyström på väg mot "Bergskurvan".
Foto: Pargusbild



VibroMek AB

Vibrationsmätning Balansering Maskinanalys
Laseruppriktning **Lagerströmsmätning**

Tel: 013-740 32 Mobil: 070-566 34 15

www.vibromek.se



ROADRACING MCS Sidvagn

8A

8B

8C

8D

Klass	Nr	Förare	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
8A >16'	4	Magnus Martebo	Skultuna	MCHK-Racing	SWEDEN	BMW R75 MCS
8C F. E.	10	Achim Kindermann	WARMSSEN	DMSB	GERMANY	Kindermann Guzzi Kneeler
8C F. E.	89	Håkan Englund	Reftele	MCHK-Racing	SWEDEN	Windle Suzuki
8D	14	Patrik Svensson	Halmstad	Hyllinge MS	SWEDEN	BLR Suzuki
8D	20	Wieland Knoop		DMSB	GERMANY	Windle Yamaha 600
8D	32	Tomas Gixxer	Löberöd	MCHK-Racing	SWEDEN	suzuki gsxr 1100 sidovagn Gsxr 1100
8D	33	Jörgen Wagerland	Vara	MCHK-Racing	SWEDEN	Ireson Honda 600
8D	41	Mathias Westergård	Köping	MCHK-Racing	SWEDEN	Ireson Yamaha
8D	50	Erik Helgerud		Solør MC Klubb	NORWAY	Ireson Suzuki
8D	52	Stig Sixtensson	Kvänum	MCHK-Racing	SWEDEN	Ireson Suzuki
8D	53	Mattias Öhrn	Rönnäng	MCHK-Racing	SWEDEN	BLS Kawasaki
8D	72	Kari Karttiala		IMK	FINLAND	Suzuki

Magnus Martebo-Christer Westerlund, klass 8A
Foto: Pargusbild



**BMW
MOTORRAD**


**SE VÅRA
NYA &
BEGAGNADE
HOJAR PÅ
BEVIKS.SE**

**BEVIKS
MOTORCYKLAR**
ÖSTERGÖTLANDS STÖRSTA MC-VARUHUS!

Låskolvsgatan 1 • Linköping • 013-36 25 00 • beviks.se

PRENUMERERA PÅ

EVENEMANG: WHEELS & WAVES 2024

TOURING: KALIFORNIEN

Allt om MC

BYGGE

Binges Traja

PROVKÖRD

Husqvarna 401

TOURING

Vårcamping

RACING

Supermoto 2024

BEGAGNAT

Yamaha V-Max

PROVKÖRD

KTM RC8C

UTSTÄLLNING

Ola Stenegård
på MC Collection



PORTRÄTT

Peter Lindén

BESÖK OSS PÅ
www.alltommc.se

Nr 7 2024 - 99 kr
Danmark 99 DKK
Finland 9 EUR
Norge 119 NOK

NORRTÄLJE CUSTOM BIKE SHOW FYLLER 50 ÅR



10 nummer för bara 795:-



**TRIAL-
SEKTIONER**

MAT/FIKA

**M
RESTAURANG
KLUBBHUS**

SPEEDWAY

MAT/FIKA

**TRIAL
START/MÅL**

MAT/FIKA

**ROADRACING
UTSTÄLLNING**

**RESTAURANG
RR-DEPÅ**

MOTOCROSS
IG MAT/FIKA
S

LINKÖPINGS MOTORSTADION

SVIESTAD



LINKÖPINGS
MOTORSELLSKAP



ROADRACING Klass 5 - 500cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
11	Anders Järnlund	Vetlanda	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda
20	José Van Meurs	Ambjörby	MCHK-Racing	SWEDEN	Seeley BSA
22	Tobias Lindqvist	Indal	MCHK-Racing	SWEDEN	Rickman/metisse Rickman
37	Jan Nährström	Strängnäs	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB500
58	Johanna Innerfors	STALLARHOLMEN	SMK Västerås Karting	SWEDEN	



ROADRACING Klass 6 - 750cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
6	Per Holmström	Upplands Väsby	MCHK-Racing	SWEDEN	Seeley Norton
51	Geir Jacobsen	TOLVSRØD	CRC	NORWAY	Triumph Bonneville
57	Ville Møller	Skive	DMU	DENMARK	BSA Rocket
85	Magnus Glad	Täby	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB592
93	Hans Gustafson	Jordbro	Västra MK	SWEDEN	Ducati Silverfish 750 1972
97	Lars Sandberg	Ullared	AMK DMU	DENMARK	Seeley G50

mchk
MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN



Kom och träffa oss i MCHK-tältet på "Knallegatan" vid entrén till RR-depån. Vi presenterar bl a vår nya sektion New Classic. Välkommen!

Motorcykelhistoriska klubben (MCHK) är en ideell opolitisk och kulturell sammanslutning av entusiaster som tillvaratar, renoverar och kör äldre motorcyklar, mopeder och skotrar.

MCHK grundades 1965 av Harald "Nicke" Porry, John-Olof Norman och Bo Jensen. Vi är anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). Klubben har lokalavdelningar och sektioner som anordnar träffar på sin ort eller för sitt specialområde.

Vill du bli medlem och ta del av vår gemenskap och förmåner som t ex klubbtidning och förmånlig försäkring för din motorcykel? Då är du välkommen att kontakta oss:

WEB: www.mchk.org • TEL: 08 - 26 07 84 (måndagar mellan 10-14) • E-POST: kansli@mchk.org

JUST NU: introduktionspris för nya medlemmar – endast 200 kr för årets medlemskap och 4 nummer av tidningen (gäller tom sept 2024).

BYNANDERS MOTORMUSEUM I SVENLJUNGA



Gert Mikkelsen (18) leder en klunga i ingången till "Esset". Foto: Pargusbild



Linköpings Motorsällskap arrangerar Motocross, Speedway och Trial på 59-årsracet.

MCHK-Racing arrangerar Roadracing.

Linköpings Motorsällskap (vidare i texten förkortat till LMS)

LMS är en av Sveriges största motorklubbar och Linköpings Motorstadion, Sviestad är Sveriges mest kompletta motoranläggning. Detta gör det möjligt att anordna ett unikt arrangemang som Årsracet.

LMS sportsliga del består av nio grensektioner: Banracing - Enduro - Gokart - Motocross - Radiostyrda bilar - Rally/Folktrace/Crosskart - Roadracing - Speedway - Trial

LMS bedriver också affärsverksamhet med trafikövningsplats och halkbana samt förarutveckling men även banuthyrning och event.

Det finns också affärsverksamhet som hyr in sig på Linköpings Motorstadion, Sviestad. Exempelvis: Bonnevier & Co med Rallybilar, Gokartuthyrningen med Karting, Linköpings Tungutbildning AB, YrkesAkademin, OKM Konsult Motorsport, Motormännen och Restaurang Viktor som sköter om matserveringen på området.

Lika viktig för sporten och klubben är alla våra funktionärer. På Årsracet går det åt tusentals arbetstimmar och hundratals frivilliga funktionärer för att verksamheten skall fungera. Det krävs arbetsinsatser vid samtliga tävlingsgrenar från klubbmedlemmar och andra tappra entusiaster.

LMS sänder ett **STORT TACK** till alla funktionärer!

Är du intresserad av någon av alla grensektioner och vill delta i sporten som utövare eller funktionär? Då är du välkommen att ringa LMS kansli eller gå in på vår hemsida och klicka dig fram till aktuell sektionskontakt.

Välkommen!



**LINKÖPINGS
MOTORSTADION**

Tel: 013-36 26 90 Web: www.lms.se

Vår fantastiska
arena:

LINKÖPINGS MOTORSTADION
SVIESTAD

MOTOCROSS INTRO

Förklaring av klassindelningen

Klass 1

Här återfinns vi de allra äldsta cyklarna som är tillverkade före 1960.

Klass 2

Denna klass är förknippad med förare som Ove Lundell, Sten Storcken Lundin, Rolf Tibblin och Bill Nilsson m.fl. Många hemmabyggen finns i denna klass som skall ha tillverkningsutseende före 1965. Cyklarna har också separat växellåda.

Klass 3 50cc

Från början var dessa cyklar en inkörsport till motorcrossen för våra 12-15 åringar. Cyklar upp till och med 1981 års modell är tillåtna.

Klass 3 125cc

Då dessa cyklar får vara av 1973 års modell och äldre är det en härlig blandning av olika märken bl.a. Husqvarna, Monark, Honda.

Klass 3 250cc

Då det begav sig var dessa cyklar mycket populära under 60- 70- talet. Våra crossförare föredrog dessa lättare cyklar framför de tunga 4-taktarna. Här i Sverige dominerade Husqvarna under många år. Tillverkningsår före 1970.

Klass 4

Denna klass är för blockmotorer, där motor och växellåda är en enhet. Under några år var BSA 441, BSA B44 och BSA B50MX helt dominerande i Europa. Förare som Jeff Smith var framträdande och har också fått namnge denna klass i vår tävling. Numera får också tvåtaktare köra här.

Klass 5 250cc och 500cc

Här återfinns mest 2-taktare även om det kan dyka upp en och annan 4-taktare. De skall vara av 1973 års modell och äldre. Husqvarna och CZ är de mest populära märkena.

Klass 6, Twin-Shock

Är en klass för långfjädrade cyklar och är på stark frammarsch. Finns två klasser, en för förare som är under 60 år och en för de som är 60 år och äldre. Cyklarna skall ha en luftkyld motor och trumbromsar. Tillverkningsår senast 1983.

Klass 7, EVO

Detta är klassen med cyklar upp till 1989 års modell. Utmärkande för dessa är att motorn får vara vattenkyld, skivbromsar och endämparsystem bak. Även denna klass är uppdelad efter förarålder, upp till 50 år och över 50 år.

Klass 8, Super EVO

Omfattar hojar från 90 upp till 96 år modell, detta för att fånga upp nya yngre förare och att försätta bevara motocrosshojar. Den är också uppdelad i förarklasser -50 och +50.

Klass Sidvagn

Här har vi våra cirkusartister, att se ett 20-tal ekipage dra över startrakan och in i första böjen kan verkligen få nackhären att resa sig. Att höra en 1000cc Hedlundmotor gå för fullt, är som ljuvlig musik för oss motorälskare. Missa inte detta.

STARTLISTOR

Startlistorna finns även tillgängliga på Svemo TA.

Scanna QR-koderna intill klasserna för att komma direkt till dagsfärska startlistor på Svemo TA:s hemsida. Vald startlista visas längst ner på hemsidan. Bläddra mellan startlistorna på Svemo TA:s hemsida genom att klicka på **Visa** under rubriken **FÖRARE/LAGLISTA**.



MOTOCROSS – Klass 1

4T Tillverkade före -60

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
6	Mikael Hansson	BSA, Tribsa, Triumph	Tomelilla MK		SWEDEN



Foto: Alan Bridger



MOTOCROSS – Klass 2 OVE LUNDELL TROPHY

MC med sep. växellåda, tillverkade före -65

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
3	Göran Josefsson	Jawa, Wasp, Eso	SMK Motala MC-Klubb	SWEDEN
6	Mikael Hansson	BSA, B44, Bsa	Tomelilla MK	SWEDEN
62	Ari Lahti	Jawa, SOH/JAWA, JAWA	KarkMK	FINLAND
69	Tommy Karlsson	SOH/Jawa	SMK Dala Falun	SWEDEN
199	Michael Gjaldbæk	SOH, SOH JAWA, JAWA	HM	DENMARK
975	Tommy Salonen	Lito, 500cc 4-t	TuMK	FINLAND



MOTOCROSS – Klass 3A

125 cc Tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
1	Göran Karlsson		Varbergs MK	SWEDEN
37	Kenneth Ahlström	Can-Am, 1974	SMK Dala Falun	SWEDEN
42	Lars Carlsson	Monark	SMK Kungsör	SWEDEN
140	Thomas Axelsson	Monark, MX	SMK Kungsör	SWEDEN
150	Ove Pompen Persson	Honda, Cr 125	SMK Dala Falun	SWEDEN
211	Tomas Pers	Honda Elsinore	SMK Dala Falun	SWEDEN
231	Tommy Johansson	Bultaco, Pursang 125	Alingsås MCK	SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 3B

250 cc Tillverkade före -70 RUBEN MILDH:s MINNESPOKAL

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
302	Lars Ingvarsson	Husqvarna, 250	Malungs MK	SWEDEN
454	Joakim Olsson	CZ, cross	Skivarpes MK	SWEDEN



Foto: Leif Daremo



MOTOCROSS – Klass 3C

50 cc Tillverkade före -78

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
12	Tero Lindholm	MotoAim 50, GS, Sachs	Finland		FINLAND
38	Peter Andersson	KTM, Mc 50, Ktm	Ålvbygdens MK		SWEDEN
77	Richard Boija	Aim, sachs	Täby MK		SWEDEN
203	Peter Lundfeldt	GORI	Hallsbergs MK		SWEDEN



Albin leder

Text: Jonny Larsson

Linköpings MS förare Albin Wulcan leder den europeiska classic cupen för EVO hojar 86-90 år modell.

Albin började köra Classic cross för två år sedan och det har gått mycket bra. Han har en väl renoverad Honda CR250 1988 års modell.

Innan Årsracet kommer han också att köra tredje deltävlingen som går i Norge.

Vår tävling är fjärde deltävlingen i cupen tillika finaltävlingen.

Förutom Albin så kommer i år fler av LMS cross-åkare att prova på Classic såsom: Albin Hamnäs, Patrik Ahl, Max Molin och Ludde Hellberg.



MOTOCROSS – Klass 3C

50 cc Tillverkade före -82

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
67	Peter Sjöö	simonini, sachs	Örebro MK		SWEDEN
92	Timo Järvinen	Anicilotti, Anicilotti 50cc	Tam MC		FINLAND
121	Stefan Hjort	Simonini , Simonini 50cc, Sachs	Örebro MK		SWEDEN
151	Henrik Eklöf	SWM, 50	MK Ran		SWEDEN
202	Joakim Lundfeldt	simonini , 50 sf1, sachs 50gs	Hallsbergs MK		SWEDEN
551	Markus Djurson	VHS Kreidler	Arlanda MC		SWEDEN
561	Emil Djurson	AIM, CRM 50	Arlanda MC		SWEDEN
777	Johannes Persson	Simoninin , Sf1, Puch	Helsingborgs MCK		SWEDEN



Foto: Alan Bridger



Foto: Leif Daremo



Foto: Leif Daremo



MOTOCROSS – Klass 4 -66/66+

Jeff Smith Trophy :500 cc, FT med blockmotor

-66

+66

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
JST -66					
10	Niklas Lahti	CZ	KarkMK		FINLAND
22	Göran Karlsson		Varbergs MK		SWEDEN
24	Rolf Bernhardsson	Husqvarna, CR	SMK Örebroavdelning		SWEDEN
34	Dennis Andersson	BSA	SMK Kristianstadsavd.		SWEDEN
53	Jouni Hult	AJS, STORMER	Sipoon moottorikerho		FINLAND
112	Flemming Vad	BSA, B50	Lingköping	Cemar	DENMARK
143	Tomas Johansson	CZ	Varbergs MK		SWEDEN
231	Tommy Johansson	Bultaco, El Bandido	Alingsås MCK		SWEDEN
327	Michael Pedersen	CZ	Hadsund Motorklubb		DENMARK

JST 66+

5	Jacob Arkema	BSA, B44	KNMV		NETHERLANDS
12	Ulf Envall	BSA, Cheney B50	Västerås MK		SWEDEN
13	Clas Johansson	Husqvarna, 400 CR	Vimmerby MS		SWEDEN
15	Carl Lindström	Triumph , Rickman	Finspångs MS		SWEDEN
42	Lars Carlsson	Monark	SMK Kungsör		SWEDEN
66	Hans Astorsson	CZ	Ullareds MK		SWEDEN
90	Kent Andersson	BSA, Victor	SMK Kristianstadsavd.		SWEDEN
92	Timo Järvinen	CZ, 250	Tam MC		FINLAND
93	Göran Larsson	Husqvarna	SMK Motala MC-Klubb		SWEDEN
419	Britton Eskengren	BSA, B 50	Hindås MCK		SWEDEN
573	Claes Elmgren	Husqvarna, 360	FMCK Borås		SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 5A

250 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
16	Rolf Rovik	Honda, Cr250	Elgane mk		NORWAY
199	Dan Axelsson	Husqvarna, cross örnen, hva	Tranemo MK		SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 5B

500 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
10	Niklas Lahti	CZ	KarkMK		FINLAND
53	Tommy Gustafsson	Husqvarna, 400 CR	Husqvarna MK		SWEDEN
148	Ove Leret	CZ, 360	EMSK		NORWAY
150	Ove Pompen Persson	CZ	SMK Dala Falun		SWEDEN



MOTOCROSS - Klass 6 CETSC -60

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
3	Andreas Eklöf	Husqvarna	MK Ran		SWEDEN
23	Albin Hamnäs	Husqvarna	Linköpings MS		SWEDEN
46	Tommy Gustafsson	Husqvarna, 430 CR	Husqvarna MK		SWEDEN
53	Patrik Ahl	Husqvarna, 250 CR	Linköpings MS		SWEDEN
58	Patric Gustafsson	Husqvarna	Husqvarna MK		SWEDEN
73	Fredrik Engdahl	Husqvarna, 430	FMCK Strängnäs		SWEDEN
151	Henrik Eklöf	Yamaha, Yz 250	MK Ran		SWEDEN
199	Michael Gjaldbæk	Husqvarna, TC 510	HM		DENMARK
204	Michael Lerche	Husqvarna, 250 cr	RMS	Lerche	DENMARK
251	Are Wergeland Krog	Husqvarna, 250CR	Hobøl MK		NORWAY
268	Jonathan Jonsson	Husqvarna, 430cr	Varbergs MK		SWEDEN
369	Torbjörn Johansson	Husqvarna	Gammalkils MK		SWEDEN
690	Ivar Johansson	Husqvarna, CR 500	Målilla MK Motocrossklubb		SWEDEN



Foto: Leif Daremo

FLYTT- ANDERS

*We move furniture
all over Europe*

0142-208 66

013-14 41 43

www.flytt-anders.se



MOTOCROSS – Klass 6 CETSC 60+

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
4	Niels Jørgen Thomsen	Husqvarna, CR 250			DENMARK
13	Clas Johansson	Husqvarna, 430 CR	Vimmerby MS		SWEDEN
16	Hans-Ronald Hohlweg	Husqvarna, CR 250	Teamkompizarna		NORWAY
19	Björn Lindqvist	Ajs, Stormer, Ajs			SWEDEN
37	Peter Möhring	Maico, MC 400	High5-Motorsports	Autocentrum.dk	GERMANY
50	Stefan Andersson	Husqvarna, 500 CR			SWEDEN
129	Per Sadolin Pedersen	Husqvarna, 250 CR			DENMARK
168	Joakim Hedström	Husqvarna, CR			SWEDEN
299	Robert Fosseid	Suzuki, Rm 400	Teamkompizarna		NORWAY
332	Morten Flåhagen	Suzuki, RM400	Teamkompizzarna		NORWAY
381	Torben Friis				DENMARK
386	Rene Streit				DENMARK
397	Johan Milling	Husqvarna			SWEDEN
500	Janeinar Oxelmark	Maico, 490			SWEDEN
557	Mats Svensson	Husqvarna			SWEDEN
699	Lars Larsson				SWEDEN
711	Rolf Johansson	Husqvarna			SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 7 CEEC EVO Cup -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
34	Christoffer Åhs	Honda, CR250	SMK Kolmården		SWEDEN
111	Tobias Friberg	Suzuki, RMZ, Suzuki	Hörby MCK		SWEDEN
227	Albin Wulcan	Honda	Linköpings MS		SWEDEN
271	Gunhild Lee Pedersen		Hadsund Mk		DENMARK
493	Jimmy Hedenskog	Honda, Cr250	MSK Hammaren		SWEDEN
531	Jesper Fransson	Kawasaki, 250	MK Orion		SWEDEN
771	Axel Duell	Honda	Ålvbygdens MK		SWEDEN
842	Patrick Gissberg		Täby MK		SWEDEN
844	Pierre Gissberg	Yamaha, Yz 250	Täby MK		SWEDEN





MOTOCROSS – Klass 7 CEEC EVO Cup 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Ove Hansen	Kawasaki, 500	Rms		DENMARK
11	Anders Sydborg	Honda	Linköpings MS		SWEDEN
28	Johan Debrianté	Maico	SMK Ljungby		SWEDEN
51	Jan Völkner	Honda, CR 250	MSC Munster		GERMANY
55	Christer H Eriksson	Honda, 250	SMK Dala Falun		SWEDEN
61	Peter Axelsson	HONDA, CR 500	Folkare MK		SWEDEN
65	Niklas Svensson	Husqvarna, 250 cr, Hva	MK Jämke Jämshög		SWEDEN
92	Timo Järvinen		Tam MC		FINLAND
108	Mikael Englund	KTM, Chesterfield	Bollnäs MK		SWEDEN
125	Jarkko Tallqvist		SML		FINLAND
162	Jan Åke Karlsson	Husqvarna, 500CR	SMK Kungsör		SWEDEN
211	Tomas Pers	Honda, 250	SMK Dala Falun		SWEDEN
212	Hannu Oksanen	Honda, cr 250	HyMk		FINLAND
651	Jan-Olof Martinsson	Husqvarna, 510TE	Gammalkils MK		SWEDEN
729	Olav Bekvik	Yamaha, YZ250	DALANE MK	Team Kleppevarden	NORWAY





MOTOCROSS - Klass 8 Super Evo, CESEC -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
2	Oscar Walentin Jensen	Honda, Cr 250	Nmk Gardermoen		NORWAY
251	Are Wergeland Krog	Honda, CR500R	Hobøl MK		NORWAY



MOTOCROSS - Klass 8 Super Evo, CESEC 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
53	Patrik Ahl	Husqvarna, 250 CR	Linköpings MS		SWEDEN
748	Jonas Ericsson	Suzuki, RM250	SMK Motala MC-Klubb		SWEDEN
921	Anders Sydborg	Honda	Linköpings MS		SWEDEN



MOTOCROSS - Klass 9 125cc EVO Open

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
16	Rolf Rovik	Yamaha	Elgane Mk		NORWAY
77	Richard Boija	Suzuki	Täby MK		



MOTOCROSS - Klass 10 125cc S EVO Open

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
812	Ulf Håkansson	Yamaha	MCK 4 All		SWEDEN



MOTOCROSS – Sidvagn

SC1-SC3

SC4

Nr	Namn	Förare	Burkslav	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
SC1-SC3							
1	Jan	Persson			Landskrona MK		SWEDEN
7	Tord	Claesson		EML/MTH, MTH	Varbergs MK		SWEDEN
102	Erkki	Salo	Johan Grönquist	Folan, Folan	SML		FINLAND
112	Kari	Tuominen	Eetu Jalonen	Yamaha, EML, Yamaha	SML		FINLAND
148	Tom	Dulin Leret	Uni Fagerlund	Yamaha, Wasp Yamaha	Romerike Drag-bike Klubb		NORWAY
232	Kjell	Öselin	Peppe Norrstrand	Wasp/Norton, Sidvagnscross, Norton	Linköpings MS		SWEDEN
729	Olav	Bevik	Solveig Frøvik	EML/Yamaha	Dalane MK	Team Kleppevarden	NORWAY
SC4							
54	Magnus	Hultgren	Anders Engström	KTM, KTM	SMK Ronneby		SWEDEN
170	Anders	Petersson		KTM, Mxs, Ktm	SMK Ronneby		SWEDEN



idéer & produkter för
rätt företagsprofil

- bildkor
- skyltar
- trycksaker
- grafisk profil

ZiD
PROFILBYRÅ

📞 013-441 33 🌐 www.zid.se ✉ z@zid.se 📍 Gottorpsgatan 9F, Linköping

SPEEDWAY/RUNDBANA INTRO

Aktiviteterna på speedwaybanan under Årsracet utövas av medlemmar i MCHK-rundbana. Deras körningar skiljer sig från vanliga speedwaytävlingar på det viset att man vanligtvis kör individuell regularitetstävling. Det vill säga att man skall köra sina heat med så liten tidsskillnad som möjligt, så man behöver inte vara den snabbaste för att vinna.

- Antal startande per heat är max tre, och ett heat är tre varv.
- Lagtävlingar körs med poängräkning och max tre förare per heat och tre varv.
- Poängberäkning 3, 2, 1

Upplägget i helgen är följande:

Fredag: Allmän Fri träning

Lördag förmiddag: Fri träning Speedway + Flat Track

Lördag eftermiddag: Individuell regularitetstävling Speedway + heatkörning Flat Track

Söndag: Individuell regularitetstävling Speedway + heatkörning Flat Track

Motorcyklarna som används inom MCHK rundbanas aktiviteter skall vara minst 25 år gamla. Det gäller i samtliga våra rundbanediscipliner speedway, isracing, 1000 meter och backe.

Medlemmarna har som målsättning att försöka bevara och behålla de äldre rundbanemotorcyklarna i ett historiskt korrekt skick.

De populäraste inom speedway är de ifrån 1970-talet fram till och med början på 1990-talet och med stående motor. Även en del äldre JAP från 50- och 60-talet luftas emellanåt och numera förekommer även de äldsta med liggande motor från slutet av 1990-talet.

Den vanligaste typen som används är 2-ventils metanol-drivna stötstångsmotorer med förlustsmörjning och utan ljuddämpare. Reglerna som tillämpas för motorcyklarna, förutom klubbens reglemente, är i möjligaste mån de som rådde vid den tid när motorcyklarna användes i tävling.

Det absolut dominerande fabrikkatet på motorcyklarna är JAWA men även ESO, JAP, Weslake, Godden, GM med flera och dessutom ett antal specialmaskiner.

Medlemmarna i MCHK Rundbana är allt från tidigare tävlingsförare till nybörjare som fastnat för speedway-sporten och alltid drömt om den perfekta sladden och har ett historiskt intresse av rundbanemotorcyklar.

Alla rundbaneintresserade är mycket välkomna att kontakta oss och komma med i vår trevliga gemenskap.

Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida www.mchk-rundbana.se eller prata med någon av förarna i depån.

Mer information hittar Du på klubbens hemsida:

www.mchk-rundbana.se



Den svenska VM-triumfen 1961.
Ove Fundin flankerad av Björn Knutsson
och Göte Nordin.



SPEEDWAY Rundbana

Nr	Namn	Hemort	Maskin	År
Solomaskiner				
53	Alf Svensson	Varberg	Jawa 890	1965
186	Thomas Nilsson	Åkersberga	Jawa 890	1970-tal
69	Kjell Syrén	Degerfors	Jawa 890	1973
66	Bengt Danielsson	Frillesås	Jawa 898	
250	BG Cederholm	Lagan	Jawa 890	1968
280	Leif Nilsson	Åkersberga	Jawa 890	1970-tal
254	Andy Hislop	England	Weslake/JAP	
177	Robert Andersson	Eskilstuna	Jawa 890	1968
296	Patrik Nystedt	Eskilstuna	Jawa 890	1970-tal
228	Johnny Karlsson	Eskilstuna	Jawa 890	1973
256	Shors de Jonge	Nederländerna	Jawa 897	
76	Mika Helin	Finland	Jawa 897	
7	Markku Weckman	Finland	Jawa 898	1990-tal
114	Juha Henriksson	Finland	Jawa 898	1990-tal
151	Heimo Kaiko	Finland	Jawa 897	
	Kari Yrjänäinen	Finland	Jawa 897	
	Marcel van der Maas	Nederländerna	Jawa 890	1970-tal
236	Ingemar Svensson	Kumla	Jawa 890	1970
227	Lars Jansson	Krokomb	Jawa 890	1970-tal
29	Rolf Imerslund	Norge	Jawa 897/GM	
297	Mats Andersson	Torshälla	Jawa 890	1970
207	Torbjörn Eriksson	Alunda	Jawa 898	1995
294	Lars Nykvist	Knivsta	Jawa 898	1994
258	Fabienne de Jonge	Nederländerna	Jawa 890	1970-tal
47	Rolf Fridh	Östersund	Jawa 890	1973
233	Peter Carlsson	Skummeslövsstrand	Jawa 894	1979
235	Henrik Svensson	Stockholm	Jawa 890	1968
260	Rami Systä	Finland	Jawa	
Sidvagn				
334	Lars Olander	Hölö	Jawa	1950-tal



Speedwaydepån. Foto: Pargusbild



Inget vänsterbenssläpande här, när Ernst Bøgh visar prov på bra balans. Foto: Pargusbild

NYHET

FLAT TRACK

Flat Track tillhör den snabbast växande motorsporten i världen och lockar en ny publik och ny typ av förare till motorbanorna.

Flat Track är precis som Speedway en Track Racing-gren och körs på samma sorts underlag och banor. Denna Årsracehelg bjuds det på Flat Track heatkörning både under lördagen och söndagen.

Motorcyklar i Flat Track är av olika fabrikat på ramar och motorer, främst förknippar sporten med 750 Harley twins. Utveckling av 4 taktis motocross motorcyklar har gjort att dom lämpar sig bra med ett par justeringar, tex sänkning, styvare stötdämpning och dom traditionella breda däcken.



Foto: Karl-Olof Bergman

Enkelheten och tillgången till maskinerna har inneburit att den här nya folksporten har växt stort under de senaste åren!

FLAT TRACK

<i>Nr</i>	<i>Klass</i>	<i>Namn</i>	<i>Klubb</i>	<i>Motorcykel</i>
9	Vintage True Gold	Martin Kempe	Eldarna Speedway	Harley Davidson WKRX 1942
17	Vintage Modern Classic	Anders Nilsson	Vetlanda Motorsällskap	Yamaha XS 650 1981
44	Vintage Real Deal	Roy Abrahamsson	SMK Trollhättan	Harley Davidson Ironhead
59	Vintage Modern Classic	Stefan Axelsson	Vetlanda Motorsällskap	Yamaha Rd 125 1976
61	Vintage Modern Classic	Mikael Axelsson	Tranan MK	Yamaha Rd 125 1976
60	Vintage True Gold	Daniel Bröms	Motorklubben Tändstiftet	Triumph T110 1956
65	Vintage Real Deal	Jörg Solar	Germany	BSA A75 Trackmaster 1971
68	Vintage Real Deal	Camilla Eriksson	Vetlanda Motorsällskap	Triumph 500 1968
78	Vintage Modern Classic	Simon Bergman	Vårdkasen MSK	Yamaha XS650 1982
102	Vintage Modern Classic	Claes Andersson	Tidaholms MK	Honda FT500 -82
120	Vintage Real Deal	Jukka Virkamäki	SMK Ockelbo	Honda 250 Elsinore 1979
137	Vintage Real Deal	Stephanie Solar	Germany	BSA B44 1961



Besök speedwaydepån och testa din startsnabbhet på en startsimulator.

Vi tackar Oskar från Dackarna för att de lånar ut sin simulator till 59-Årsracet.



TRIAL INTRO

Vad är Trial?

TRIAL körs i både lättare och svårare terräng, där markerade tävlingssträckor – **sektioner** – på 40–100 meter, övervakas av funktionärer – **domare**.

En tävlingsomgång kan bestå av upp till 20 olika delsektioner, med transportsträckor däremellan, och man kör allt 2 varv. I varje sektion kör förarna en och en utan tidtagning. I de högre klasserna har man tidtagning för att begränsa allt för mycket stillastående balanserande och hoppande.

Först studerar föraren sektionen till fots och försöker att memorera ett tänkt spår som kanske kan fungera. Därefter gör föraren ett **försök – trial** på engelska betyder både försök och rättegång (domare) – utan att ta stöd med fötterna i marken. För varje fotisättning får man minuspoäng – **prickar**. Den förare som har minst antal prickar under en hel tävling vinner.

X-TRIAL är grenen som oftast körs inomhus, och blir alltmer populär bl.a. tack vare TV-sändningar från VM. X-trial körs nästan uteslutande på ett antal konstgjorda hinder som t.ex. kabeltrummor, containers eller cementrör.

PRICKAR räknas enligt följande:

Fotning en gång = 1 prick

Fotning två gånger = 2 prickar

Fotning fler än två gånger = 3 prickar

Stopp, omkullkörning, utanför sektionsmarkering = 5 prickar

Endast grövsta felet prick belastas i varje delsektion.



Trial är den perfekta sporten för att lära sig hantera en motorcykel under lite mer avancerade och kontrollerade former. När det gäller motorsport är trial en av de billigaste, och kan utövas till en relativt låg kostnad, då slitaget på motorcykeln är minimalt.

Det finns fyra förarklasser; A+, A, B och C. Du väljer som förare vilken klass du vill delta i oavsett vilken mc du kör.

Bild till vänster: Bengt-Göte Flood har deltagit i 23 Årsrace på raken. Kör här en Bultaco från 1965. Foto: Lars Gerestad

TRIAL

Nr	Klass	Namn	Maskin
1	Klass A+	Bengt Carlsson	Honda/Triumph
2	Klass A	Martin Hermansson	
3	Klass A	Lars Sterling	
4	Klass B	Johan Johansson	
5	Klass B	Peter Mönster	Royal Enfield
6	Klass C	Håkan Karlsson	
7	Klass C	Nils Olof Olsson	
8	Klass C	Mathias Olsson	
9	Klass C	Kuno Larsson	
10	Klass C	Birger Borsiin	
11	Klass C	Bo Jönsson	BSA C11 -55
12	Klass C	Ingrid Eriksson	Yamaha 250 TY
13	Klass A	Helge Ruden	Ariel -38
14	Klass B	Lennart Eriksson	Yamaha 250 TY
15	Klass B	Erik Eriksson	Honda 125
16	Klass B	Jan Boander	Willers 198
17	Klass C	Carl-Erik Löfquist	Matchless 350 -59
18	Klass A	Magnus Pettersson	Montesa 348-76
19	Klass A	Jimmy Löfgren	Montesa 348
20	Klass A+	Martin R. Eriksson	BSA/Honda
21	Klass A	Magnus Eriksson	Bultaco/Fantic
22	Klass A+	Anders Hansson	
23	Sidvagn	Stefan Andersson/M.Fagerström	Honda/Montesa
24	Klass A+	Jan Askervall	Fantic
25	Klass C	Bengt-Göte Flood	Francis Barnett
26	Klass B	Peter Bjurehed	Bultaco
27	Klass B	Staffan Jansson	
28	Klass B	Torben Nielszen	Bultaco
29	Klass B	Krister Midhammar	OSSA MAR 250
30	Sidvagn	Hans-Werner/Christiane Bauss	Honda 300
31	Klass C	Bertil Jönsson	Yamaha TY 260 -74
32	Klass B	Thomas Geidby	
33	Klass A	Emil Andersson	TRS 300
34	Klass A	Björn-Olof Schützer	
35	Klass A+	Andreas Gutafsson	
36		Lars Thuresson	Bultaco



Helge Ruden hoppar högt med sin 30-tals Ariel.
Foto: Lars Gerestad


















Kolla in sidvagnstrial – samarbete på högsta nivå!
Stefan Andersson och Magnus Fagerström. Foto: Leif Daremo

LINKÖPINGS MOTORSTADION

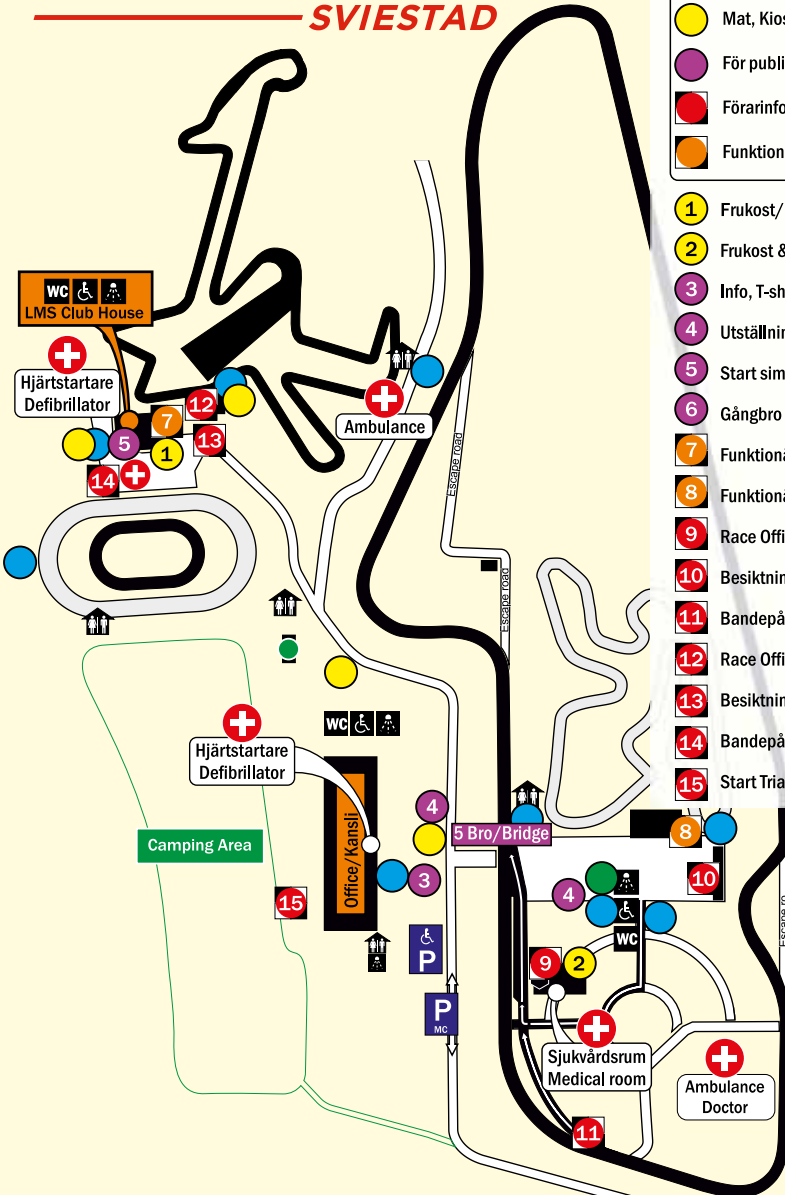
SVIESTAD


-  Miljöstation/Environment Station
-  Vatten/Water
-  Mat, Kiosk/Food, Hot dog
-  För publiken/For Spectators
-  Förarinfo/Race Drivers Info
-  Funktionärsmat


-  1 Frukost/Breakfast & Lunch
-  2 Frukost & Serverig/Breakfast, Lunch & Coffe
-  3 Info, T-shirts & Raceprograms
-  4 Utställning/Exhibition
-  5 Start simulator Speedway
-  6 Gångbro RR-depå/Walkway RR pit
-  7 Funktionärsservering: Cross & Speedway
-  8 Funktionärsservering RR
-  9 Race Office RR
-  10 Besiktning/Technical Inspection RR
-  11 Bandepåinfart/Pit Entrance RR
-  12 Race Office Cross
-  13 Besiktning/ Technical Inspection Cross
-  14 Bandepå/Pit Speedway
-  15 Start Trial



På mittuppslaget kan du se de olika disciplinernas placering på området.

At the centerfold you can see the different disciplines' location in the area.



- Kreditkort och/eller Swish kan användas på ett flertal ställen på området. 
 - Endast svensk valuta vid kontantbetalning.
 - Frukost & lunch serveras i klubbhuset vid Crossdepån och Roadracingdepåns Restaurang fredag-söndag från 07.00

- Credit cards and/or Swish can be used in various places in the area. 
 - Only Swedish currency for cash payments.
 - Breakfast and lunch is served in the clubhouse (close to the Motocross paddock) and in the Restaurant in the Roadracing paddock Friday-Sunday from 07.00



 Funktionärs-anmälan
